



GJØVIK KOMMUNE

Arealplan

Notat

Til: ATP styringsgruppen

Kopi til: ATP samarbeidsgruppen

Saksbehandler: Arealplan/Ragnhild Hoel

Vår referanse: 17/129 - 7 / FA-L10, HIST-ESA-13/3316

Dato: 20.02.2019

Emne: ATP Gjøvik Årsrapport 2018

Strategi for ny byutvikling – samordnet areal- og transportstrategi – Visjon Gjøvik 2030 har som mål:

- Gjøvik skal være en attraktiv by i en konkurransedyktig region
- Gjøvik skal være en kompakt by med attraktive boliger, boligmiljøer og et pulserende byliv for folk i alle aldre
- Gjøvik skal knyttes nærmere Mjøsa
- Gjøvik skal være vekstdynamo for hele kommunen og regionen
- Gjøvik skal være en attraktivitet i seg selv. Gjøvik by skal ha en sjarmerende bykjerne med et pulserende byliv fylt med opplevelse, flott arkitektur, gangstrøk, attraktive boliger, vakre gater, allsidig kultur- og friluftsliv og et dynamisk handlemiljø
- Det er enkelt å reise til Gjøvik sentrum samtidig som sentrum er skjermet for unødig biltrafikk
- Gjøvik skal ha et attraktivt busstilbud som kan konkurrere med privatbilen slik at andelen som benytter buss fordobles
- Gjøvik skal ha et hovedsykkelvegnett som gjør sykkel til et attraktivt hovedtransportmiddel og får flere til å sykle slik at andelen som benytter sykkel fordobles
- Det er enkelt og parkere for handlende og besøkende til sentrum

Møter

Det har vært to møter i arbeidsgruppen og to møter i styringsgruppen for ATP Gjøvik i 2018. Det har vært gjennomført temamøte om reguleringsplan for Jernbanesvingen mellom ATP arbeidsgruppe og prosjektgruppen i SVV. ATP gjennomførte evaluerings-workshop i november.

Deltagere i arbeidsgruppen har vært:

- Tore Stenseng, Paul Berger, Tone Skappel og Lillebill Marshall fra Statens vegvesen
- Egil Holen fra Opplandstrafikk
- Gunhild Haugum og Elisabeth Winsents fra Oppland fylkeskommune
- Dag Arnesen og Line Kildal fra Byen vår Gjøvik

- Martine Wilberg, Espen Nordstrand Johansen, Bjørnar Kruse, Øystein Skinnerlien, Tone Dullerud og Ragnhild Hoel fra Gjøvik kommune.

Endringer i arbeidsgruppen ila året: Dag Arnesen har erstattet Line Kildal i arbeidsgruppen. Tone Dullerud er erstattet av Martine Wilberg. Espen Nordstrand Johansen er erstattet av Øystein Skinnerlien. Gunhild Haugom er erstattet av Elisabeth Winsents. Tone Skappel vil erstatte Tore Stenseng.

Styringsgruppen består av:

- Bjørn Iddberg, Gjøvik kommune, ordfører og leder av styringsgruppen
- Per Rognerud, Gjøvik kommune, kommunalsjef Samfunnsutvikling
- Cato Løkken, Statens vegvesen, avdelingsleder vegavdeling Oppland
- Kjersti Bjørnstad, komitéleder Næring, miljø og klima, Oppland fylkeskommune
- Anita Brenden Moshagen, teamleder Strategisk samferdsel, Oppland fylkeskommune
- Geri Skari, Byen vår Gjøvik

Ragnhild Hoel, Gjøvik kommune, er prosjektleder for ATP Gjøvik.



Økonomi – regnskap 2018

Regnskap ATP Gjøvik 2018		
Ansvar: 51335		
Konto/art	Inntekter 2018	Regnskap
17000	Refusjon SVV	200 000,00
17300	Refusjon OFK	200 000,00
17700	Refusjon Byen vår Gjøvik	100 000,00
	Gjøvik kommune	199 600,00
	Stedsutviklingsmidler fra OFK (Byregnskapet)	90 000,00
	Sum Inntekter	789 600,00
	Utgifter 2018	
11151	Bevertning møter (inkl noe for Byutviklingskonferansen)	70 372,50
11403	Markedsføring / reklame (Byutviklingskonferansen)	27 454,00
11900	Husleie, leie av lokaler til ATP workshop 12.11.18	3 571,43
12002	IT, programvare	7 956,80
12701	Konsulenttjenester prosjektarbeid (Nasjonal reisevaneundersøkelse)	22 420,00
13709	Byregnskap (kjøp av tjenester fra private)	255 729,00
11500	Bykonferansen	168 508,75
	SUM Utgifter	556 012,48
	Mindreforbruk / til avsetning fond	233 587,52
	Inngående balanse 1.1.18	1 391 530,00
	Avsetning til fond 31.12.2018	233 587,52
	Inngående balanse 1.1.19	1 625 117,52

Torbjørn Hanseth 18/1-19

Torbjørn Hanseth
Økonomirådgiver

Administrasjon, forvaltning og teknisk drift
E-post: torbjorn.hanseth@gjovik.kommune.no
Telefon: 95 86 98 98
Gjøvik kommune, Postboks 630, 2810 Gjøvik

Hovedaktiviteter ATP Gjøvik 2018

Byregnskap – godt gjennomarbeidet og viktig løft for omdømmet

Ved utgangen av 2017 ble forprosjekt for byregnskap behandlet, og styringsgruppen vedtok at ATP skulle utarbeide Byregnskap for Gjøvik med måleparametere som viste tall for 2016 og 2017.



Partene i ATP-samarbeidet har felles visjon om et levende og attraktivt bysentrum. Økt bosetting og økt bruk av Gjøvik sentrum er viktig for at byen skal være et vitalt og levende bysentrum som er attraktivt for alle. Byregnskap for Gjøvik er en unik årsrapport og et godt verktøy som gir grunnlag for hvordan jobbe videre for å skape et enda mer levende og attraktivt sentrum. Det er viktig å synliggjøre arbeidet med byutviklingen for befolkningen og for potensielle tilflyttere og næringsetableringer. Byregnskapet vil kunne bidra til å skape godt omdømme og gi mulighet for å



kunne presentere faktabasert informasjon i ulike sammenhenger. Det er et viktig verktøy for å kunne vise resultatene ved det systematiske arbeidet med areal- og transportstrategien over flere år. Det er et mål om at Byregnskapet vil bidra til å måle effekt av tiltak og slik kunne vise til resultater.

Målsettinger:

- Sikre og samle et godt styringsverktøy
- Vise effekten av ATP-arbeidet
- Gjennomføre/samlet årlige målinger som viser hvordan man ligger an i arbeidet med byutvikling, ATP, turisme og handelsutvikling
- Gi befolkningen muligheter for å følge utviklingen
- Øke næringslivets og innbyggernes faktakunnskap om arbeidet med sentrumsutvikling (høy fart, nye etableringer, utbyggingsprosjekter og planer generelt i arbeidet med byutvikling)
- Byregnskapet skal bidra i arbeidet med å bygge stolthet for egen by
- Byregnskapet skal bidra til å bygge opp Gjøvik kommunes omdømme

Arbeidet med å lage byregnskap omfattet:

- Plan for layout
- Tiltaksplan
- Detaljert plan for innhold
- Arbeidsfordeling og innhenting av nye data
- Samle inn data til faktabasen
- Innhente innhold til tekstsidene
- Oppfølging og samhandling grafikk og layout
- Utgivelse
- Markedsføring og distribusjon

Innhold og måleparametere i byregnskapet var:

- Befolkning
- Reiser
- Luftkvalitet
- Renhold og vedlikehold
- Uteservering
- Arrangement
- Handel
- Reiseliv og opplevelser
- Overnatting
- Ansatte og bedrifter
- Studenter



MIN TO-DO LISTE FOR VEKST I GJØVIK 2018

Sett kryss ved alternativene som passer best – gjerne flere

- Ta med svigermor på et av Gjøviks sommershow eller konserter
- Sykle til jobben to ganger i uken
- Ta opp skating igjen og bruke halve sommeren i skateparken
- Hoppe fra 10-meteren på Fastland
- Ta med kjæresten på den champagnefrokosten på Skibladner

Gjennomfør, og kjenn at du er #STOLTAVGJØVIK

tillegg har byregnskapet vært drøftet i begge ATP-gruppene.

Data i byregnskapet er fremskaffet via SSB, direkte innhenting av data (som SVV, Opplandstrafikk, hoteller, museer mv.), Norstadt har vært benyttet til gjennomføring av undersøkelse.

Byregnskapet ble lansert juni 2018. Byregnskapet ble trykket og distribuert til husstander i Gjøvik byområde. Nettsiden www.byregnskapet.no ble publisert som del av Byregnskapet. I tillegg ble det delt poster på kommunens instagram-konto i ukene etter lanseringen med punkter fra Byregnskapet.

Styringsgruppen vedtok i januar 2019 at det skal lages nytt byregnskap for 2018.

Byen vår Gjøvik har vært prosjektleder for Byregnskapet. Prosjekteier er Gjøvik kommune – ATP-prosjektet ved Ragnhild Hoel. Byregnskapet er laget i samarbeid med Byen vår Gjøvik, Gjøvik kommune og design er laget av Frostrøyk Idé og design. ATP-samarbeidet har bidratt med innsamling av data og hatt innspill til innhold og form. Det har vært gjennomført ca. seks arbeidsmøter og to statusmøter med ordfører og kommunalsjef i Gjøvik kommune. I



Bytkonferansen – ATP tar rollen med å lage innlandets beste Byutviklingskonferanse!

ATP har som mål å kommunisere og skape entusiasme rundt arbeidet med byutvikling. Et viktig ledd, var etableringen av Byutviklingskonferansen, som ble arrangert for første gang i 2017.

Byutviklingskonferansen ble arrangert for andre gang 24.april 2018. Temaet for konferansen var: **Handel.**



BYUTVIKLINGS KONFERANSEN 2018

GJØVIK 24.APRIL
**MELD DEG
PÅ HER:**  Byutviklingskonferansen 2018
Frist: torsdag 19.april



PROGRAM

08.30-09.00	Registrering og kaffen er klar
09.00-09.15	Velkommen Ordfører i Gjøvik, Bjørn Iddberg
09.15-09.35	Bystruktur med og uten bil, ATP Jomar Lygre Langeland, Civitas, by- og regionplanlegger, dosent NMBU
09.35-10.00	Byens klimamuligheter Kristin Halvorsen, Direktør i Cicero, senter for klimaforskning
10.00-10.10	Avduking 29 bidrag til idékonkurransen for utvikling av Huntonstranda Per Rogrud, Kommunalsjef samfunnsutvikling, Gjøvik kommune
10.10-10.30	PAUSE (alle markerer sin Huntonstranda-favoritt)
10.30-10.55	Miljøtiltak, og førerløs buss Bjørnar Kruse, Klima- og miljørådgiver Gjøvik kommune
10.55-11.25	Studiebyen Gjøvik Julie Heiberg, Stedlig leder i Studentparlamentet NTNU Gjøvik
11.25-11.40	Digitalisering, hva skjer med handel i bysentrum - Bente Solliid Storehaug, Adm. dir. Wizaly Nordic
11.40-12.40	LUNSJ OG MINGLING
12.40-13.00	Trender i varehandelen og kappløpet mot teknologigigantene - Bror Stende, direktør for faghandel i Virke
13.00-13.25	Fremtidens butikker og årets kjøpesenter i Norge - Vibeke Askevold, CC Gjøvik og Nina Utkilen, CC Hamar
13.25-13.50	Gjøvik Byregnskap - Ragnhild Hoel, Gjøvik kommune og Line Kildal, Byen vår Gjøvik
13.50-14.20	SAMTALEPAUSE
14.20-14.40	Smart Cities - Hvordan kan ny teknologi bidra i byutviklingen - Michael Jacobs, Managing Director Atea Norge
14.40-14.55	Skape en enda bedre by! - Dag Arnesen, Daglig leder Byen vår Gjøvik
14.55-15.20	Paneldebatt
15.20-15.30	Avslutning og vel hjem

Konferansier: Dag Arnesen, Byen vår Gjøvik

Det var ca. 220 deltagere på konferansen. Det var et veldig godt program med dyktige foredragsholdere.

Byen vår Gjøvik var ansvarlig for planlegging og gjennomføring.





ATP Gjøvik – evalueringsworkshop

Gjøvik har hatt ATP-samarbeid i ni år. Etter ni år er ATP noe annet enn hva det startet med. Det er utarbeidet flere strategiplaner, reguleringsplaner og andre utredninger, som følger opp samarbeidsavtalen ved at en av ATPs oppgaver er å fremskaffe faglig beslutningsgrunnlag for ulike beslutningstagere. I tiden fremover er det mål om å gjennomføre flere tiltak som er i tråd med målene for byutvikling.

ATP gjennomførte evaluerings-workshop 12.nov.18. Deltagere var ATP styringsgruppe og arbeidsgruppe. Prosessleder var Paul Berger.

Hensikten med workshopen var evaluering av ATP så langt og i fellesskap finne frem til hva og hvordan ATP skal være i framtiden.

Sentrale spørsmål:

- Hva hører hjemme i prosjektet og hva hører hjemme i den enkelte organisasjon?
- ATP i framtiden – hva er viktig fremover?
- Partenes ambisjoner – ressurser?
- Hvilken rolle og mandat skal ATP ha i framtiden?



Evaluering av ATP Gjøvik: Dagsorden

11.30	Hvorfor er vi her? Bjørn Iddberg
	Lunsj
	Tema 1: Evaluering og erfaringer
12.15	Felles hukommelse reise – hva har skjedd/hva er gjort? Tore Stenseng
12.30	Hva sier samarbeidsavtalen i bystrategien? Paul Berger
12.45	Dialog og summing i grupper/plenum. Hva har fungert bra og mindre bra.
13.45	Pause
	Tema 2: Hva skal ATP være fremover?
14.00	Dialog og summing i grupper/plenum. Forventninger og tiltak for det videre arbeid.
14.45	Videre oppfølging Bjørn Iddberg
1500	Møteslutt

Etter work-shopen har APT evaluert og fastlagt hovedgrep som må iverksettes for å få løftet ATP-arbeidet.

Hovedgrepene er opprettelse av full stilling som byutvikler i Gjøvik kommune, etablere ressursgruppe internt i kommunen, styrke arbeidet med kommunikasjon og organisering; ikke bruke begrepet «prosjekt» og gå over til fast drift.

ATP har vært organisert som et prosjekt. Det er nå riktig å gå vekk fra prosjekt-begrepet, og i stedet definere ATP Gjøvik – *som en samhandlingsarena for byutvikling*. ATP skal være en samhandlingsarena for felles areal- og transportutvikling i tråd med målene i byvisjonen og samarbeidsavtalen. Arbeidsgruppen endrer navn til administrativ samarbeidsgruppe.

Det er også utarbeidet et mandat, som fastsetter oppgaver og rollefordeling mellom gruppene og hva som hører hjemme i ATP og i partenes organisasjoner.

Andre aktiviteter

Trafikkanalyse og Mulighetsstudie - rv.4 og Huntonstranda

Styringsgruppen vedtok i 2017 å sette i gang utredningsarbeid for seg utviklingen av rv.4 i sammenheng med fremtidig arealbruk på Huntonstranda.

Utredningen legges opp til to deler:

- Del 1 er utarbeidelse av trafikkanalyser basert på fremtidig arealbruk
- Del 2 er et mulighetsstudie med tiltak og løsninger



Statens vegvesen er prosjektleder og finansieres av ATP-prosjektets midler. Arbeidet ble igangsatt i 2018 med datainnsamling og kartlegging av utvikling av trafikkmønsteret. Arbeidet vil fortsette i 2019.

Reguleringsplaner

Arbeid med reguleringsplaner for nye sentrumsadkomster, Jernbanesvingen og ny sentrumsadkomst fra sør fra rv.4 «Huntonarmen» har pågått også i 2018.

Styringsgruppen vedtok i 2018 å sette reguleringsplanarbeidet for Jernbanesvingen på pause i påvente av trafikkanalyse og mulighetsstudie for rv.4 og Huntonstranda. Det er nødvendig å kunne se utviklingen helhetlig.

Reguleringsplan *Ny sentrumsadkomst fra rv.4 i sør - «Huntonarmen»* har pågått også i 2018. Det har vært jobbet med prosjektering av vegløsning og utbyggingsplaner for Mustahagen. Dette er fordi det er marginalt med plass der det nye vegarmen skal føres fram, slik at det er nødvendig å være sikker på at løsningen er gjennomførbar før det vedtas reguleringsplan.

Reguleringsplan Campus ble vedtatt i 2018. Den legger til rette for kollektivtrafikk i Berghusvegen og Teknologivegen, samt at den åpner for økt utbyggingspotensialet for studentboliger på campus.

Kollektivsatsning

Ved inngangen av 2019 er anleggsarbeidet i gang for å tilrettelegge Berghusvegen og Teknologivegen for bybusstilbud over campus.

Gjennomgående sykkelveg fv. 172 Hans Mustads gate

Anleggsarbeidet for ny, gjennomgående sykkelveg fra Raufossvegen, i Hans Mustads gate, har pågått gjennom 2018, og planlegges ferdigstilt ila 2019. Strekningen går fra krysset Raufossvegen-Hans Mustads gate-Storgata til Kvisgårdshjørnet. Tiltaket omfatter ombygging av gateprofil til sykkelveg og fortau og kjørefelt for bil i en retning. Tiltaket vil legge til rette for framtidsrettet og attraktiv løsning for gående og syklende gjennom Gjøvik. Videre skal kryssområdene Raufossvegen-Hans Mustads gate-Storgata og Kvisgårdshjørnet bygges om. Statens vegvesen er byggherre for tiltaket. Tiltaket finansieres via NTP og har en kostnadsramme på ca. 70 mill kr.

Sykelbyen Gjøvik

I 2018 er det vært fem møter i arbeidsgruppen for Sykelbyen Gjøvik hvor det har vært diskutert valg av løsninger på fysiske tiltak og trasévalg på flere av hovedrutene. Holdningsskapende arbeid som tiltak for å øke sykkelandelen har også vært tema, bla sykkelparkering på arbeidsplasser for å øke andelen som sykler på jobb i byen.

Halvor Bjaaland har ledet sykkelbyarbeidet siden starten i 2009, overlot ledelsen til Bjørnar Kruse høsten 2018.

Faste deltagere i arbeidsgruppa:

Gjøvik kommune: Bjørnar Kruse, Halvor Bjaaland, Martine Wilberg (for Ragnhild Hoel)

OFK: Eivind Myhr



Opplandstrafikk: Geir Arne Nordengen
SVV: Tore Stenseng og Astrid Kristiansen

Kurs og konferanser

Deltakelse på den nasjonale sykkelkonferansen:
Bjørnar Kruse (GK) og Astrid Kristiansen (SVV)

Deltakelse på sykkelbynettverkets samling for Region øst:
Martine Henriette Wilberg og Bjørnar Kruse (GK)
Eivind Myhr (OFK)
Tore Stenseng og Astrid Kristiansen (SVV)

TILTAK Sykkelbyarbeidet i 2018:

Fysiske tiltak:

Sykkelbymidlene fra Gjøvik kommune og Oppland fylkeskommune er brukt til egenandel i følgende prosjekter bygd med statlig tilskudd:

- Sykkelveg i Østre Toten veg, ferdigstilt i 2018.
- Sykkelparkeringsanlegg (Øverby idrettspark/friluftsområde, Fastland friluftsområde, Bassengparken, Kunst- og kulturskolen, Jernbaneparken, Skibladnerbrygga, Biri ungdomsskole og tre steder langs Mjøspromenaden.

Sykkelbymidlene fra Gjøvik kommune og Oppland fylkeskommune er dessuten brukt til:

- Rehabilitering av gang- og sykkelveger i søndre bydel, bl.a. ved Vindingstad skole.
- Etablering av el-bysykler, midler til grunnarbeid for parkering ved Fjellhallen.

Statens vegvesen:

- Sykkelveg og fortau i Fv172 Hans Mustads gate/Marcus Thranes gate fram til kryss ved Wergelands gate, bygges med statlige midler som alternativ til Rv4.

Holdningsskapende arbeid:

- Sykle til jobben-aksjonen med 390 deltagere på Gjøvik, av disse var 310 aktive i aksjonsperioden 19.4. – 17.6.

Økonomi:

Totalt er det utgiftsført kr. 4.893.503 i kommunens prosjektrengskap 2018. Noen mindre tiltak er utelatt i oversikten under:



Prosjekt	Kroner	Kommentar
Rute 1, Nordlia	1 442 346	Sykkelveg, slutføring
Rute 2, Vind	47 700	G/s-veg
Ring 1	689 912	Føllingstads veg/Ludv. Skattums veg - reg.plan/prosjektering
Ring 2	1 458 310	G/s-veger søndre bydel. G/s-veg Brusvehagen - reg.plan.
Sykkelparkering	1 235 143	Mange anlegg
Sum	4 873 411	

På finansieringssiden er det mottatt tilskudd fra:

- Samferdselsdepartementet - 0,6 mill.
- Oppland fylkeskommune - 1,5 mill.
- Gjøvik kommune – 3,0 mill.

Gjøvik kommune dekket resterende beløpet over investeringsbudsjettet.

Til holdningsskapende tiltak har Statens vegvesen overført kr 40 000 som er inntektsført kommunens driftsbudsjett for tilsvarende utgifter.

Viser til egen årsrapport for sykkelbyen Gjøvik.

Gjøvik, 20.2.2019

Ragnhild Hoel

Prosjektleder ATP Gjøvik

